

**AUTO****AUDI A4 (B7/8E/8H)**

2.0L 16V TFSI DTM 162KW/217HP MED9

**ORIJINAL Güç: 162 KW / 220 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>A4 (B7/8E/8H) / 2.0L 16V TFSI DTM 162kW/217HP MED9</b>                    |
| KW                   | <b>162</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>220</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>217</b>                                                                   |
| Yıl                  | <b>2005</b>                                                                  |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>                                                  |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4</b>                                                                 |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0091</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>064 / 1464</b>                                                            |
| New Trasdata BENCH   | ✓                                                                            |
| My Genius            | ✓                                                                            |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFC251400)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU model            | <b>BOSCH MED9.1/5</b>                                                        |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikro işlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.