

**AUTO****AUDI A8 (D3/4E)**

4.2L V8 16V 250KW/340HP ME7

**Ayrıntılar**

|                     |                                                 |
|---------------------|-------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>A8 (D3/4E) / 4.2L V8 16V 250KW/340HP ME7</b> |
| KW                  | <b>250</b>                                      |
| CV PS               | <b>340</b>                                      |
| Bhp                 | <b>335</b>                                      |
| Yıl                 | <b>2002</b>                                     |
| Yakıt               | <b>Petrol nat. asp</b>                          |
| Düzenlemeler        | <b>EURO4</b>                                    |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0082</b>                               |
| New Trasdata Plugin | <b>050</b>                                      |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                        |
| My Genius           | <b>✓</b>                                        |
| Araç                | <b>Auto</b>                                     |
| ECU model           | <b>BOSCH ME7.1.1</b>                            |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.