

**AUTO****AUDI TT (8N)**

1.8L 20V TURBO 110KW/148HP ME7.5

**ORIJINAL Güç: 110 KW / 150 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                              |
|----------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>TT (8N) / 1.8L 20V TURBO 110KW/148HP ME7.5</b>                            |
| KW                   | <b>110</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>150</b>                                                                   |
| Bhp                  | <b>148</b>                                                                   |
| Yıl                  | <b>2004</b>                                                                  |
| Yakıt                | <b>Petrol turbo/superch</b>                                                  |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4</b>                                                                 |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0029</b>                                                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>048</b>                                                                   |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                     |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                     |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFC251600)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                                  |
| ECU model            | <b>BOSCH ME7.5</b>                                                           |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikro işlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.