

**AUTO****BMW Z4 SERIES G29**

20i 2.0L 16V 145KW/195HP DME_84T0

ORIJINAL Güç: 145 KW / 197 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	Z4 SERIES G29 / 20i 2.0L 16V 145kW/195HP DME_84T0
KW	145
CV PS	197
Bhp	194
Yıl	2018
Yakıt	Petrol turbo/superch
Düzenlemeler	EURO6
New Genius Protokol	FLASH_0673
New Trasdata Plugin	1402
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Motor	Rapid PRO (KAPRO05P5S1), Rapid PRO+ (KAPLUS01P5S), Rapid TPM (KATPM12800)
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFCRC251000)
Araç	Auto
ECU model	BOSCH MG1CS201 (DME_84T0)

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID TPM

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir