

**AUTO****DODGE CHALLENGER**

5.7L V8 280KW/375HP NGC4

**Ayrıntılar**

|                     |                                              |
|---------------------|----------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>CHALLENGER / 5.7L V8 280kW/375HP NGC4</b> |
| KW                  | <b>280</b>                                   |
| CV PS               | <b>381</b>                                   |
| Bhp                 | <b>375</b>                                   |
| Yıl                 | <b>2016</b>                                  |
| Yakıt               | <b>Petrol nat. asp</b>                       |
| Düzenlemeler        | <b>EURO4</b>                                 |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0453</b>                            |
| New Trasdata Plugin | <b>371</b>                                   |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                     |
| My Genius           | <b>✓</b>                                     |
| Araç                | <b>Auto</b>                                  |
| ECU model           | <b>MOTOROLA NGC4</b>                         |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.