

**AUTO****DODGE CHALLENGER****SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2****ORIJINAL Güç: 351 KW / 477 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                  |
|----------------------|------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>CHALLENGER / SRT-8 6.4L V8 32V 392 HEMI 351KW/471HP GPEC2</b> |
| KW                   | <b>351</b>                                                       |
| CV PS                | <b>477</b>                                                       |
| Bhp                  | <b>471</b>                                                       |
| Yıl                  | <b>2011</b>                                                      |
| Yakıt                | <b>Petrol nat. asp</b>                                           |
| Düzenlemeler         | <b>EURO4</b>                                                     |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0695</b>                                                |
| New Trasdata Plugin  | <b>1025</b>                                                      |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                         |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                         |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b>            |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                      |
| ECU model            | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2</b>                             |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikro işlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.