

**AUTO****KIA CERATO/K3**

2.0L 16V CRDI 82KW/110HP EDC15C7

**Ayrıntılar**

|                     |                                                     |
|---------------------|-----------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>CERATO/K3 / 2.0L 16V CRDI 82kW/110HP EDC15C7</b> |
| KW                  | <b>82</b>                                           |
| CV PS               | <b>111</b>                                          |
| Bhp                 | <b>110</b>                                          |
| Yıl                 | <b>2004</b>                                         |
| Yakıt               | <b>Diesel turbo</b>                                 |
| Düzenlemeler        | <b>EURO3</b>                                        |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0014</b>                                   |
| New Trasdata Plugin | <b>2029</b>                                         |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                            |
| My Genius           | <b>✓</b>                                            |
| Araç                | <b>Auto</b>                                         |
| ECU model           | <b>BOSCH EDC15C7</b>                                |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.