

**AUTO****LOTUS ELISE S3**

R 1.8L 16V 140KW/188HP EFI T4E

**ORIJINAL Güç: 140 KW / 190 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                               |
|----------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>ELISE S3 / R 1.8L 16V 140kW/188HP EFI T4E</b>                              |
| KW                   | <b>140</b>                                                                    |
| CV PS                | <b>190</b>                                                                    |
| Bhp                  | <b>188</b>                                                                    |
| Yıl                  | <b>2010</b>                                                                   |
| Yakıt                | <b>Petrol nat. asp</b>                                                        |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0351(*)</b>                                                          |
| New Trasdata Plugin  | <b>437</b>                                                                    |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                      |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                      |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR5020C), Rapid FRB (KAFRB5020C), Rapid FRC2 (KAFRC25020C)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                                   |
| ECU model            | <b>EFI T4E</b>                                                                |

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikro işlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.