

**AUTO****MAZDA 5**

2.0L 16V 108KW/145HP DENSO L831

**Ayrıntılar**

|                     |                                            |
|---------------------|--------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>5 / 2.0L 16V 108kW/145HP DENSO L831</b> |
| KW                  | <b>108</b>                                 |
| CV PS               | <b>147</b>                                 |
| Bhp                 | <b>145</b>                                 |
| Yakıt               | <b>Petrol nat. asp</b>                     |
| Düzenlemeler        | <b>EURO3, EURO4</b>                        |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0416</b>                          |
| New Trasdata Plugin | <b>321 / 517</b>                           |
| New Trasdata BENCH  | ✓                                          |
| My Genius           | ✓                                          |
| Araç                | <b>Auto</b>                                |
| ECU model           | <b>DENSO L831</b>                          |

**BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER****NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.

**NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.