

**AUTO****MAZDA 6/ATENZA (GG)**

2.0L 16V 104KW/140HP DENSO/MITSUBISHI

**Ayrıntılar**

|                     |                                                              |
|---------------------|--------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>6/ATENZA (GG) / 2.0L 16V 104kW/140HP DENSO/MITSUBISHI</b> |
| KW                  | <b>103</b>                                                   |
| CV PS               | <b>140</b>                                                   |
| Bhp                 | <b>138</b>                                                   |
| Yıl                 | <b>2018</b>                                                  |
| Yakıt               | <b>Petrol nat. asp</b>                                       |
| Düzenlemeler        | <b>EURO3</b>                                                 |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0416</b>                                            |
| New Trasdata Plugin | <b>345 / 517</b>                                             |
| New Trasdata BENCH  | ✓                                                            |
| My Genius           | ✓                                                            |
| Araç                | <b>Auto</b>                                                  |
| ECU model           | <b>DENSO L3B1, DENSO L831</b>                                |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.