

**AUTO****MAZDA 6/ATENZA (GG)**

2.0L 16V MZR-CD 105KW/141HP DENSO RF8X

**Ayrıntılar**

|                     |                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>6/ATENZA (GG) / 2.0L 16V MZR-CD 105kW/141HP DENSO RF8X</b> |
| KW                  | <b>105</b>                                                    |
| CV PS               | <b>143</b>                                                    |
| Bhp                 | <b>141</b>                                                    |
| Yıl                 | <b>2005</b>                                                   |
| Yakıt               | <b>Diesel turbo</b>                                           |
| Düzenlemeler        | <b>EURO3</b>                                                  |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0342 / FLASH_0402</b>                                |
| New Trasdata Plugin | <b>277 / 278</b>                                              |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                                      |
| My Genius           | <b>✓</b>                                                      |
| Araç                | <b>Auto</b>                                                   |
| ECU model           | <b>DENSO RF8X Mazda</b>                                       |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.