

**AUTO****PEUGEOT 208 I (PHASE I, 2012)**

1.4 VTi (95 CV)

ORIJINAL Güç: 70 KW / 95 HP**Ayrıntılar**Üretici & Model **208 I (Phase I, 2012) / 1.4 VTi (95 CV)**Yıl **2012**Yakıt **Petrol turbo/superch**New Trasdata BENCH **×**Rapid Modülü - Pedal **Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFC251300)**Araç **Auto****BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER****RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanan gaz pedalına atanan modül.