

**AUTO****RAM 2500 MK1**

6.4L V8 32V 305KW/410HP GPEC2A

**Ayrıntılar**

|                     |                                                  |
|---------------------|--------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>2500 Mk1 / 6.4L V8 32V 305kW/410HP GPEC2A</b> |
| KW                  | <b>305</b>                                       |
| CV PS               | <b>415</b>                                       |
| Bhp                 | <b>409</b>                                       |
| Yıl                 | <b>2016</b>                                      |
| Yakıt               | <b>Petrol nat. asp</b>                           |
| Düzenlemeler        | <b>EURO4, EURO5</b>                              |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0695</b>                                |
| New Trasdata Plugin | <b>1010</b>                                      |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                         |
| My Genius           | <b>✓</b>                                         |
| Araç                | <b>Auto</b>                                      |
| ECU model           | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2A</b>            |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.