

**AUTO****SKODA FABIA MK1 (6Y)**

1.9L 8V TDI 96KW/128HP EDC15 P/P+

**ORIJINAL Güç: 96 KW / 131 HP****Ayrıntılar**

|                      |                                                                             |
|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model      | <b>FABIA Mk1 (6Y) / 1.9L 8V TDI 96kW/128HP EDC15 P/P+</b>                   |
| KW                   | <b>96</b>                                                                   |
| CV PS                | <b>131</b>                                                                  |
| Bhp                  | <b>129</b>                                                                  |
| Yıl                  | <b>2005</b>                                                                 |
| Yakıt                | <b>Diesel turbo</b>                                                         |
| Düzenlemeler         | <b>EURO3</b>                                                                |
| New Genius Protokol  | <b>FLASH_0017</b>                                                           |
| New Trasdata BENCH   | <b>×</b>                                                                    |
| My Genius            | <b>✓</b>                                                                    |
| Rapid Modülü - Pedal | <b>Rapid FR (KAFR51400), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFR51400)</b> |
| Araç                 | <b>Auto</b>                                                                 |
| ECU model            | <b>BOSCH EDC15P+</b>                                                        |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **MY GENIUS**

Bağılı doğal gelişimdir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



### **RAPID FR**

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.