

**AUTO****SKODA YETI (5L)**

2.0L 16V TDI 110KW/148HP EDC17C64

ORIJINAL Güç: 110 KW / 150 HP**Ayrıntılar**

Üretici & Model	YETI (5L) / 2.0L 16V TDI 110kW/148HP EDC17C64
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Yıl	2017
Yakıt	Diesel turbo
Düzenlemeler	EURO6
New Genius Protokol	FLASH_0475(*)
New Trasdata Plugin	675 / 1238
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Rapid Modülü - Motor	KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14200)
Rapid Modülü - Pedal	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Araç	Auto
ECU model	BOSCH EDC17C64

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER



NEW GENIUS

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



NEW TRASDATA

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



MY GENIUS

Bağlı doğal gelişimdir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.



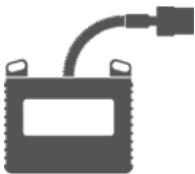
RAPID FR

Hem geleneksel turbo-benzinli hem de turbo-dizel araçların yanı sıra bi-fuel, N/A, hibrit ve elektrik kullanabilen gaz pedalına atanan modül.



RAPID TPM

Platformu turbo dizel ve turbo benzinli motorlar üzerinde çalışabilme yetisine sahiptir



RAPID LPE

Dimsport, yeni Rapid LPE eklenti modülünü, Rapid LPI'ya yönelik bir gelişme olarak piyasaya sürüyor. Dizel teknolojisindeki teknik bilgimiz sayesinde, otomobillerde ve hafif ticari araçlarda maksimum güvenlik ile çalışan, güvenilir, kompakt ve uygun fiyatlı yeni bir ürünü sunmaktan gurur duyuyoruz.