

**AUTO****VOLVO V50 MK2**

1.8L 16V 85KW/114HP EEC VI ESU-411

**Ayrıntılar**

|                     |                                                               |
|---------------------|---------------------------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>V50 Mk2 / 1.8L 16V 85kW/114HP EEC VI ESU-411</b>           |
| KW                  | <b>85</b>                                                     |
| CV PS               | <b>116</b>                                                    |
| Bhp                 | <b>114</b>                                                    |
| Yıl                 | <b>2018</b>                                                   |
| Yakıt               | <b>Petrol nat. asp</b>                                        |
| Düzenlemeler        | <b>EURO4</b>                                                  |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0207</b>                                             |
| New Trasdata Plugin | <b>1914</b>                                                   |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                                      |
| My Genius           | <b>✓</b>                                                      |
| Araç                | <b>Auto</b>                                                   |
| ECU model           | <b>VISTEON EEC VI ESU-411/ESU-412/ESU-413/ESU-417/ESU-418</b> |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.