

**TRACTOR****PELLENC OPTIMUM**

M10 4.4L 110KW/147HP A6E2

**Ayrıntılar**

|                     |                                            |
|---------------------|--------------------------------------------|
| Üretici & Model     | <b>OPTIMUM / M10 4.4L 110kW/147HP A6E2</b> |
| KW                  | <b>110</b>                                 |
| CV PS               | <b>150</b>                                 |
| Bhp                 | <b>148</b>                                 |
| Yıl                 | <b>2023</b>                                |
| Yakıt               | <b>Diesel turbo</b>                        |
| Düzenlemeler        | <b>TIER5/S</b>                             |
| New Genius Protokol | <b>FLASH_0831</b>                          |
| New Trasdata Plugin | <b>1810</b>                                |
| New Trasdata BENCH  | <b>×</b>                                   |
| My Genius           | <b>✓</b>                                   |
| Araç                | <b>Tractor</b>                             |
| ECU model           | <b>CATERPILLAR A6E2</b>                    |

## **BU ARAÇ İÇİN DIMSPORT ÇÖZELTİLER**



### **NEW GENIUS**

Motor Kontrol Ünitesi (ECU) ile seri iletişim için, araç OBDII soketi üzerinden veya belirli diyagnostik konnektörler aracılığıyla bağımsız cihaz.



### **NEW TRASDATA**

Otomotiv alanındaki her türde araç tarafından kullanılan tüm mikroişlemcileri destekleyen, BDM, BOOT, JTAG, NBD ve BAM modunda okuma ve programlama işlemlerine yönelik benzersiz bir araçtır.



### **MY GENIUS**

Bağlı doğal gelişimidir: araç sahiplerinin bağımsız seri okuma ve yeniden programlama işlevleri yapmasına izin veren bir cihazdır.